

# LA MEMOIRE DE LANGAN

## LE PETIT TRAIN

### IL Y A 100 ANS : LE T.I.V.

**1892**

Beaucoup de langannais (dont je fais partie) se souviennent encore avec nostalgie du "tramway à vapeur d'Ille et Vilaine" ou T.I.V. qui s'arrêtait de temps en temps à la Croix des trois évêchés. L'origine des premiers "tacots" remonte à la fin du XIXème siècle.

Il y a cent ans, ce problème était au coeur des débats du Conseil Municipal de LANGAN qui réclamait avec force le passage du T.I.V. sur la Commune, comme le montre le compte-rendu suivant de la séance du 5 juin 1892.

#### SÉANCE DU 5 JUIN 1892

L'an mil huit cent quatre-vingt douze, le cinq du mois de juin, le Conseil Municipal de LANGAN s'est assemblé au lieu ordinaire de ses séances sous la présidence de Monsieur BESNARD Prosper, Maire.

- PRESENTS : Messieurs DUGUE, GALLAIS, GRATIA, ROULE, MASSOT Julien, MASSOT François, GUINARD, VAUCELLE Pierre, EON, HAMMONIAUX.
- ABSENTS : néant.

Le Conseil Municipal de LANGAN, à l'unanimité, demande à Messieurs les Conseillers Généraux, à Monsieur Le Préfet, et à Monsieur l'ingénieur en chef que le chemin de fer à voie étroite de Rennes-Bécherel, devant passer par Gévezé, Romillé, Troadouër et Bécherel, passe par Gévezé, LANGAN et Romillé.

En passant par notre Commune, il ne serait allongé que de deux kilomètres et sans travaux d'art et desservirait quatre Communes importantes :

- 1 - LANGAN, 700 habitants.
- 2 - LA CHAPELLE-CHAUSSEE, 1300 habitants, à 3 km de LANGAN
- 3 - SAINT GONDRAN, 400 habitants, à 3km de LANGAN
- 4 - LANGOUËT, 500 habitants, à 2 km de LANGAN

Ces quatre Communes très productives : grains, pommes, choux, miel, cidre, engrais etc... apporterait à la Compagnie des T.I.V. de nombreuses recettes. Ce chemin de fer, en passant par LANGAN, rendrait de nombreux services aux habitants des Communes ci-dessus.

- 1 - Monsieur MASSOT François, propriétaire et conseiller municipal, offre une somme de 300 francs à l'Administration pour aider à la construction

du supplément de travaux.

- 2 - Monsieur BESNARD, Maire, offre 100 F pour le même objet.
- 3 - Monsieur DUGUE Jean, adjoint, 100 F.
- 4 - Monsieur VAUCELLE Pierre, propriétaire à la Courfontaine et conseiller municipal, 25 F.
- 5 - Monsieur GALLAIS, propriétaire et conseiller municipal, 25 F.
- 6 - Monsieur HAMMONIAUX, maçon et conseiller municipal, 100 F.
- 7 - Monsieur GUINARD Laurent, 100 F.

### UN AN PLUS TARD

En 1893, le Conseil Municipal renouvelle sa demande, car l'enquête est ouverte sur le projet de chemin de fer à voie étroite de RENNES à BECHEREL. Le Conseil apporte les précisions suivantes :

"On pourrait faire passer la ligne au Nord de Gêvezé ; ensuite, elle pourrait prendre le chemin rural de TREMIGNEN en direction de LANGAN ; ce chemin est devenu inutile et conviendrait parfaitement à l'établissement du tramway, sans nécessiter beaucoup de frais d'installation. Enfin, la ligne serait allongée de 1500 mètres au plus.....".

"Avec une gare à proximité du bourg de LANGAN, cette ligne desservirait quatre Communes importantes : Langan, La Chapelle-Chaussée, Saint-Gondran et Langouët".

Les finances de la Commune, hélas, ne permettaient pas de voter le moindre crédit pour ce projet, mais quelques conseillers, à titre personnel, maintenaient leur souscription du 5 juin 1892 d'un montant total de 750 francs.

### POUR QUI SIFFLE LE TRAIN ?

**1902**

"Le p'tit train s'en va dans la campagne...", comme dit la chanson. Mais l'appel de LANGAN ne fut pas entendu. En effet, la ligne de Rennes-Bécherel, qui fut mise en service en 1902, ne passait pas par LANGAN ; elle frôlait seulement la limite de la Commune, à "la Croix des trois évêchés" où un arrêt facultatif était prévu. Pas de gare évidemment, ni même d'abri, mais un simple banc en guise de salle d'attente.

### LA LIGNE RENNES-BECHEREL

La ligne Rennes-Bécherel se détachait à la Mézière de la ligne principale Rennes-Miniac-Morvan et suivait alors un trajet assez capricieux et de profil accidenté, surtout vers la fin de son parcours. Ce chemin de fer à voie étroite (1 mètre d'écartement) utilisait le plus souvent les accôttements routiers et ne s'en écartait que pour contourner les agglomérations ou éviter une pente trop raide.

Sur la ligne, on trouvait les gares suivantes :

**RENNES**

- . Croix de la Mission
- . Saint-Cyr
- . La Touche
- SAINT GREGOIRE
- LA BROSSE-LA CHAPELLE

**LA MEZIERE**

- GEVEZE
- ROMILLE
- IRODOUER

**BECHEREL**

Ligne principale

RENNES - MINIAC-MORVAN

= 14 KM

→ Embranchement vers

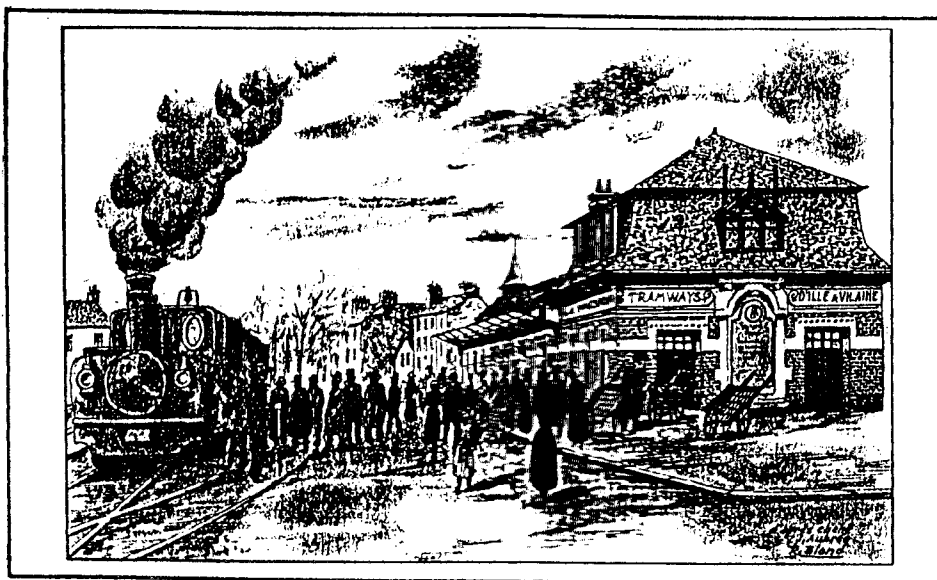
BECHEREL

= 23 KM

TOTAL = 37 KM

Ce dessin de R. BLOND, que nous reproduisons avec l'aimable autorisation de B. SIMON, responsable du B.M. de Hédé, représente la gare des T.I.V. de la place de la Mission à Rennes.

Cette gare fut démolie en 1950.



## LE PETIT TACOT

### LE CHARME DU VOYAGE

Dans son livre "L'ENFANT ET LE HARNAIS", l'écrivain langannais Jean GILBERT consacre quelques lignes à ce fameux train à vapeur, qu'il prenait pour aller voir sa marraine à Redon (via Rennes).

Ah! Ce voyage en train avec son frère Pierre, quel ravissement !

"Pour Pierre et pour moi, écrit Jean GILBERT, l'enchantement commence avec le début du voyage. Trois kilomètres à pied (N.D.L.R. : pour aller du bourg de LANGAN à la Croix des trois évêchés) et nous attendons à un arrêt facultatif un convoi des tramways à vapeur d'Ille et Vilaine. Il arrive presque à l'heure

s'arrête en grinçant, repart en geignant. Le matin, il va plus vite que le soir. Le soir, les conducteurs de la locomotive descendent à LA MEZIERE pour aller boire un verre au café. Le petit train longe la route comme s'il craignait de s'égarer. Lorsqu'il est sûr de lui seulement, il la coupe en biais pour prendre un raccourci. Il arrive souvent à Rennes à l'heure prévue. De Rennes à Redon, nous voyageons dans le vrai train".

### 37 KILOMETRES EN 3 HEURES !

Il est vrai qu'il ne faut pas confondre le T.I.V. d'hier avec le T.G.V. d'aujourd'hui. Le petit tacot prend son temps, comme le précise Monsieur de BOTHEREL au Conseil Général en 1910 : "Un train partant de Bécherel à 5h.07 arrive à La Mézière à 6h.02; il en repart à 7h.37 pour arriver à Rennes à 8h.10, soit 3 heures pour effectuer 37 km !"

Un usager raconte "qu'il y avait des incidents comiques, par exemple lorsque le train trop chargé patinait dans la côte trop raide; alors il fallait que les voyageurs descendent pour que le train aille les attendre au sommet de la côte, à moins que les voyageurs veuillent bien le pousser; (c'est arrivé!)"

## LA MORT DU PETIT TRAIN

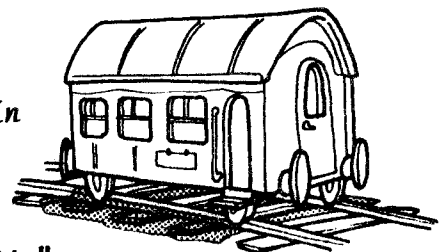
**1947** *Finale*ment, ce qui devait se produire arriva : le petit train est mort en 1947, victime du PROGRES. Il était âgé de 45 ans : c'est dur de mourir à cet age, mais que vouliez-vous qu'il fût à notre époque de vitesse et de rentabilité ? Qu'il mourût ! Et c'est ce qu'il a fait, dans la dignité. C'est une histoire vraie.... mais triste, car on l'aimait bien ce petit tacot ! C'est un peu de poésie qui s'en va, comme le dit si bien M.Th. DOMENGIE :

"Où sont passés les petits trains  
Qui s'en allaient vers les rivages  
Emmenant tous les enfants sages  
Et les estivants pleins d'entrain ?

.....

Ils étaient modestes et tranquilles.  
Les petites gares étonnées,  
Loin des bruits et des grandes villes  
S'étourdissaient de leurs fumées.

Bien sûr, ils sont allés vers un passé lointain  
D'où ne reviennent plus les gloires éphémères,  
Mais n'ont pas oublié le ciel du Cotentin  
Ni les coiffes de lin de nos bonnes grand'mères."



Les petits trains à vapeur d'Ille et Vilaine sont remplacés aujourd'hui par des cars qui ont conservé le sigle T.I.V., mais ce n'est plus pareil. Une page de l'histoire locale a bel et bien été tournée, en 1947.



## ETAT CIVIL

### \* NAISSANCES

Marion LEMÉE - La Croix Auray n° 37 - le 13 Juin 1992

Cindy GEFFROY - Bourg - le 14 Août 1992

### \* MARIAGE

Denis LERAY et Corinne TRUFFER - L'Auriaie - le 04 Juillet 1992.

